

公司代码：601975

公司简称：招商南油

招商局南京油运股份有限公司
2019 年第三季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人张保良、主管会计工作负责人申晖及会计机构负责人（会计主管人员）蒋雪伟保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第三季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,920,016,518.05	7,927,151,164.70	-0.09
归属于上市公司股东的净资产	4,356,209,494.26	3,765,205,602.83	15.70
	年初至报告期末 (1-9月)	年初至上年报告期末 (1-9月)	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	665,901,793.96	629,828,465.83	5.73
	年初至报告期末 (1-9月)	年初至上年报告期末 (1-9月)	比上年同期增减 (%)
营业收入	2,967,123,653.27	2,490,202,809.75	19.15
归属于上市公司股东的净利润	532,462,491.31	220,458,156.62	141.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	524,236,567.97	193,580,879.84	170.81
加权平均净资产收益率(%)	13.11	6.33	增加6.78个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1060	0.0439	141.53
稀释每股收益(元/股)	0.1060	0.0439	141.53

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额 (7-9月)	年初至报告期末 金额(1-9月)	说明
非流动资产处置损益	0.00	7,846,037.18	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免			
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	287,037.40	5,507,037.40	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			
非货币性资产交换损益			
委托他人投资或管理资产的损益			
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备			
债务重组损益			
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等			
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	0.00	16,615.16	
对外委托贷款取得的损益			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益			
根据税收、会计等法律、法规的要求对当			

期损益进行一次调整对当期损益的影响			
受托经营取得的托管费收入			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	24,173.98	67.92	
其他符合非经常性损益定义的损益项目			
少数股东权益影响额(税后)	-60,525.00	-1,800,048.69	
所得税影响额	-78,302.85	-3,343,785.63	
合计	172,383.53	8,225,923.34	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

股东总数(户)				152,253		
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件 股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国外运长航集团有限公司	1,357,425,761	27.02	1,357,425,761	无	0	国有法人
中国建设银行股份有限公司江苏省分行	387,934,815	7.72	387,934,815	无	0	国有法人
中国银行股份有限公司江苏省分行	250,221,798	4.98	250,221,798	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司南京下关支行	237,847,880	4.73	237,847,880	无	0	国有法人
中信银行股份有限公司南京分行	189,095,879	3.76	189,095,879	无	0	其他
中国长城资产管理股份有限公司	138,781,438	2.76	138,781,438	无	0	国有法人
平安银行股份有限公司	136,609,454	2.72	136,609,454	无	0	境内非国有法人
民生金融租赁股份有限公司	117,683,500	2.34	117,683,500	无	0	境内非国有法人

中国光大银行股份有限公司南京分行	76,258,202	1.52	76,258,202	无	0	国有法人
交通银行股份有限公司	75,000,000	1.49	75,000,000	无	0	国有法人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
李娜	10,527,682	人民币普通股	10,527,682			
孟繁婧	10,000,000	人民币普通股	10,000,000			
南京港(集团)有限公司	9,025,932	人民币普通股	9,025,932			
朱洪山	8,625,600	人民币普通股	8,625,600			
张宁	7,282,900	人民币普通股	7,282,900			
吴邦召	7,051,505	人民币普通股	7,051,505			
徐静	5,986,000	人民币普通股	5,986,000			
沈雪英	5,800,900	人民币普通股	5,800,900			
程航	5,362,000	人民币普通股	5,362,000			
于振球	5,236,800	人民币普通股	5,236,800			
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

会计科目	本报告期末	上年度末	变动比例(%)
1、应收账款	438,240,076.11	292,174,500.86	49.99
2、应收票据	71,189,110.53	47,164,236.42	50.94
3、预付款项	5,539,812.91	2,806,931.12	97.36
4、在建工程	148,157,482.25	803,386.58	18341.62
5、长期待摊费用	36,812,113.70	0	不适用
6、其他非流动资产	8,488,338.23	87,756,282.24	-90.33
7、预收款项	3,778,735.61	2,070,899.57	82.47

8、应交税费	61,912,842.59	38,315,012.42	61.59
9、其他应付款	10,783,050.17	23,555,690.61	-54.22
10、长期应付款	86,600,841.85	654,010,479.42	-86.76
11、其他综合收益	51,483,715.50	-5,378,233.98	不适用
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	变动比例(%)
12、销售费用	19,780,746.08	14,746,125.68	34.14
13、其他收益	424,429.40	3,543,780.26	-88.02
14、资产处置收益	7,846,037.18	-16,324.75	不适用
15、营业外收入	5,291,248.00	33,078,972.92	-84.00
16、所得税费用	117,165,148.58	54,319,043.50	115.70
17、净利润	540,222,926.53	223,010,359.90	142.24
18、少数股东损益	7,760,435.22	2,552,203.28	204.07
19、投资活动产生的现金流量净额	20,414,471.97	106,168,252.66	-80.77
20、筹资活动产生的现金流量净额	-808,118,986.77	-575,246,332.15	不适用

1、应收账款变动原因说明：主要是报告期内运输业务收入增加，尚未结算的应收运费增加所致；

2、应收票据变动原因说明：主要是报告期内运费收取中取得银行承兑汇票增加所致；

3、预付款项变动原因说明：主要为报告期内预付船舶保险费增加所致；

4、在建工程变动原因说明：主要为报告期内乙烯和 MR 船舶建造进度款增加所致；

5、长期待摊费用变动原因说明：主要是 4 月 1 日起公司对船舶坞修费用进行会计估计变更，将自有船舶和长期租入船舶发生的坞修费用计入长期待摊费用；

6、其他非流动资产变动原因说明：主要是报告期内乙烯和 MR 船舶建造款从其他非流动资产转为在建工程所致；

7、预收款项变动原因说明：主要为报告期内预收油品贸易款增加所致；

8、应交税费变动原因说明：主要为报告期内应交企业所得税增加所致；

9、其他应付款变动原因说明：主要为报告期内支付重新上市保荐费所致；

10、长期应付款变动原因说明：主要为报告期内提前收购 4 艘融资租赁船舶所致；

11、其他综合收益变动原因说明：主要为外币财务报表折算差额余额变化所致；

12、销售费用变动原因说明：主要为报告期内公司机构改革销售人员费用列支口径发生变化所致；

13、其他收益变动原因说明：主要为上年报告期内收到税收返还款及稳岗补贴款所致；

14、资产处置收益变动原因说明：主要为报告期内处置 3 艘液化气船舶取得处置收益所致；

15、营业外收入变动原因说明：主要是上年报告期内取得“长航探索”轮理赔收益所致；

16、所得税费用变动原因说明：主要是报告期内应纳税所得额增加导致所得税费用增加所致；

17、净利润变动原因说明：主要是报告期内市场回暖、运力增加、船效提高等综合因素导致运输收入大幅度增加所致；

18、少数股东损益变动原因说明：主要是报告期内控股子公司长石海运净利润较上年同期增加所致；

19、投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期内处置 3 艘船舶收回的现金净额低于上年报告期内处置 1 艘船舶收回的款项所致；

20、筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期内支付 MR 船舶融资租赁款同比增加所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

√适用 □不适用

诉讼进展事项

诉讼一：2017 年 7 月 14 日，“长航光荣”轮收到新加坡高等法院的诉状，原告中基宁波集团股份有限公司要求“长航光荣”轮赔偿其货物损失 1,613.16 万美元。此案是由于涉案货物买卖双方因贸易合同发生争议，“长航光荣”轮作为承运人受到牵连进而涉案。

2019 年 8 月 5 日，原告向我方发出要约，请求在各自承担法律费用的基础上，撤回起诉。经研究，我方同意接受原告的要约。8 月 16 日，双方正式签订和解协议；同日，原告向法院提交撤诉申请。至此，“长航光荣”轮提单误述案以原告撤诉而结案。

诉讼二：2015 年 10 月，江苏舜天国际集团机械进出口股份有限公司（简称：江苏舜天）对本公司全资子公司南京扬洋化工运贸有限公司（简称：扬洋运贸）提起诉讼，称扬洋运贸在未收回全套正本提单的情况下，允许非正本提单持有人将涉案货物全部提走，导致其未能收回货款。江苏舜天要求法院判令扬洋运贸赔偿其货物损失 1,217.43 万元及其利息。

2018 年 3 月，扬洋运贸收到武汉海事法院（2015）武海法商字第 01635 号《民事判决书》，判决扬洋运贸和第三人盐城市苏普尔化学科技有限公司赔偿江苏舜天货物损失 1,217.43 万元及按同期银行贷款利率计算的自 2015 年 5 月起至还清日止的利息。

后扬洋运贸提起上诉，湖北省高院于 2019 年 5 月 22 日开庭审理了本案。9 月 11 日，扬洋运贸收到了湖北省高院（2019）鄂民终 682 号《民事判决书》，“驳回上诉，维持原判”。截至本报告披露日，诉讼所涉本金已支付。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的

警示及原因说明

适用 不适用

预测年初至下一报告期期末的累计净利润与上年同期相比大幅增加，主要原因为：

- 1、油运市场回升, 运输收入大幅增加；
- 2、公司船舶运力同比增加；
- 3、公司船舶运营效率提升以及质效提升工作取得成效。

公司名称	招商局南京油运股份有限公司
法定代表人	张保良
日期	2019 年 10 月 22 日